

RCF Vendée (Radios Chrétiennes Francophones) donne chaque mardi la parole à l'association MERAVERNIR. Le 4/5/2017 Anita Trichet devait interviewer Claude Babarit à propos de CAP VRAI. Ce qui fut fait à partir du texte que voici.

Cap Vrai dont vous voulez nous parler rejoint-elle le projet de Meravenir ?

Cap Vrai est une association de gens de mer qui proposent une animation spirituelle de la plaisance, un ressourcement par la vie en mer et en équipage, un partage entre gens de bord de mer, gens de l'intérieur et navigants. La plaisance est cette activité qui se multiplie, se diversifie, depuis le jeune qui attend la vague sur la grande plage des Sables d'Olonne sur sa simple planche de surf, jusqu'aux écoles de voile et à la navigation sur de grosses unités. De plus à la voile quand on est en mer pas besoin de carburant, le vent suffit. Meravenir se propose d'éveiller, de sensibiliser aux problématiques et aux ressources liées à la mer. A Cap vrai peut-il en être autrement ?

Cap Vrai, voilà une appellation qui demande explication

Quand on est en navigation il faut prendre une direction, surtout quand on n'a plus aucun repère terrestre, un cap et le cap vrai, le bon cap, c'est la direction indiquée par l'aiguille de la boussole, du compas en termes de navigation sur une route que l'on s'est donnée. Il y a lieu de changer de cap quand surgit un obstacle, par exemple un bateau venant en face ou une balise interdisant la navigation.

D'accord pour la notion de Cap vrai, mais vous lui donnez une dimension spirituelle?

C'est à l'initiative du fondateur de l'association le P. Yves Dominique Mesnard, un religieux dominicain qui l'explique dans un beau livre « mes racines sont dans la mer », un très beau titre, « *je découvrirai, dit-il des chrétiens enthousiastes de la voile qui s'interrogeaient sur la qualité de cette activité et sur l'épanouissement spirituel qu'ils pouvaient y trouver ; c'était en 1969 nous avons appelé notre jeune organisation « association pour l'animation spirituelle, culturelle et éducative de la Plaisance ». Cela faisait un ensemble d'initiales assez barbares. Comme cela m'arrive quelquefois je me réveillai un matin en me répétant ces mots : « cap vrai – cap vrai » le nom était trouvé.*

Vous avez dit « plaisance » : ce mot de plaisance n'est il pas un peu gênant : ne renvoie t il pas plutôt à un loisir de gens fortunés ?

On a fait ce reproche. Le P. Mesnard enfonce le clou quand il écrit : « *en un temps où l'Eglise dirige son attention vers les plus défavorisés et se veut pauvre - et l'ancien aumônier de jeunes travailleurs que je suis ne peut que s'en réjouir profondément - quel scandale, s'indignent certains, de mobiliser prêtres et laïcs pour l'évangélisation de la plaisance* ».

Mais il répond aussitôt à la page 58 de son livre, « *les statistiques sont formelles : plus de 40 % des propriétaires de bateaux sont de milieux dits populaires et les classes moyennes représentent une large fourchette sur cette proportion. Evidemment les riches ont les plus beaux et les plus gros bateaux, cela peut paraître choquant et provocateur en des ports comme Cannes. Mais Cannes n'est pas toute la plaisance. Combien de petites gens du littoral ont leurs bateaux. On peut ajouter aujourd'hui, avec la prolifération des ports de plaisance on voit même des « voileux », comme l'on dit, vivre dans un port sur un bateau pour ne pas avoir à payer un loyer en appartement. Sur nos routes nous rencontrons ces voitures transportant sur remorque un bateau pour une sortie en mer de quelques heures ou pour tout un été.*

La plaisance seulement en mer?

Non. En effet et c'est encore là le P. Mesnard qui parle : *la plaisance s'étend non seulement aux lacs et aux étangs mais aussi à ces admirables voies d'eau intérieures que la France possède et qui sont moins utilisées par la batellerie de commerce, du moins dans certaines régions.*

Il existe aussi une navigation de plaisance sur nos rivières et canaux de l'Ouest ?

Bien sûr, toute une flottille s'est constituée avec de petites péniches habitables, sortes de mobil home sur l'eau, en un peu plus grand, qu'on peut conduire sans permis, si on la prend en location chez un loueur professionnel. De plus en France circuler sur les rivières est entièrement gratuit, même si l'entretien des canaux est une charge importante pour l'Etat. Sur le canal de Brest à Nantes, on peut venir s'amarrer à deux pas de la cathédrale de Nantes au quai de Versailles. On peut aussi remonter la Mayenne et accoster au centre ville de Château Gonthier, de Laval, ou bien descendre la Charente au départ d'Angoulême et voir défiler quasi silencieusement là encore de très beaux paysages.

Vous avez pratiqué ces navigations : quel serait l'un de vos meilleurs souvenirs ? Il y en a beaucoup, peut-être celui d'une navigation au départ de Sablé, sur la Sarthe en équipage, sur une péniche de location. Accostage au pied de l'abbaye de Solesmes sur un ponton qu'on pourrait croire posé là tout exprès pour vous, y passer la nuit au bord de la rivière, puis monter par le sentier au petit matin rejoindre les moines à l'office et à la messe. Puis reprendre la navigation après ce temps de nourriture spirituelle exceptionnelle.

La mer, l'eau vous porte à la prière et à la contemplation ?

Tout naturellement quand défile le paysage de pleine nature sans bitume, sans artifice : il en est ainsi sur les canaux et rivières, ou alors quand vous êtes en pleine mer et que l'horizon recule à n'en plus finir, par exemple entre l'île d'Yeu et les Sables d'Olonne, c'est alors que monte en vous le chant composé par Patrick Richard « par tous les océans et toutes les rivières, je veux crier mon Dieu présent en toute création. Le père Mesnard citait ce proverbe arabe : « si tu veux apprendre à prier, fais connaissance avec la mer ».

Pourtant tout n'est sans doute pas idyllique dans une navigation même si elle est de « plaisance »

En effet, à moins d'être un navigateur solitaire, c'est la vie en équipage avec ses exigences, des manœuvres qui s'imposent, une vie plus compliquée qu'à terre, le frottement et parfois l'affrontement des caractères et des tempéraments. Et quand vous êtes en route pour 5 ou 10 heures sans escale, vous ne pouvez pas aller faire un petit tour au jardin pour calmer l'orage qui monte en vous. Mais l'expérience d'être dans le même bateau, au sens propre du mot, crée un sentiment de solidarité. Quand on touche terre, quand on met le pied sur le plancher des vaches, c'est le sentiment d'un vécu commun qui subsiste. Combien de jeunes en difficulté sociale, placés en maison par le Ministère de la Justice se sont trouvés renouvelés, apaisés, après un week-end ou une semaine de mer.

Cap Vrai s'est trouvé à rejoindre quelques-uns de ces jeunes ?

Aux Sables d'Olonne il y a chaque été la journée « avance au large » créant du lien entre gens du bord de mer et vacanciers. Cap vrai soutient et encourage cette initiative qui continue de se vivre avec la paroisse et la Pastorale du Tourisme. Cette année ce sera le jeudi 10 août. Il y a aussi L'opération « Grand Largue » chaque été emmène, pour un week-end, des jeunes confiés à la justice et résidents en des centres d'hébergement. Ceci par un embarquement à partir de plusieurs ports, de La Rochelle à La Bretagne -sud. Ainsi plusieurs années de suite, entre les Sables d'Olonne et l'île d'Yeu on a vu le pavillon « Cap Vrai » flotter sur l'un des vingt bateaux qui emmènent des jeunes de ces centres, venant de tout l'Ouest de la France pour deux jours et deux nuits. Il faut rendre hommage aux éducateurs qui les accompagnent et aux bénévoles de l'association qui renouvellent chaque année l'opération. dénommée Grand 'Largue. Une expérience inoubliable pour la plupart de ces jeunes qui n'ont pas d'autre occasion d'aller en mer.

Autre initiative. Chaque été des jeunes et adultes pour lesquels l'idée même de partir en vacances paraissait un rêve impossible sont accueillis à la maison La Pacifique à la Tranche sur Mer. Chaque semaine et sous l'égide de Cap Vrai ceux qui le veulent peuvent vivre gratuitement une journée en mer sur un voilier, ce qui est toujours une expérience mémorable, Ainsi chaque fois, trois ou quatre jeunes ou adultes arrivent à bord du voilier Kappa aux Sables d'Olonne. Sortie en mer. Initiation aux gestes d'équipier : hisser la voile, tourner les manivelles, se mettre au rappel, lire les instruments de navigation électronique... Après quelques heures en mer, retour au ponton et l'on parle. Ce jour-là, cette jeune fille se dit catholique affirmée. Ce garçon est musulman et sa maman qui l'accompagne fait le

ramadan, donc pas de casse-croute à bord pour elle. Cette autre annonce qu'elle n'a pas vraiment fait le choix d'une religion. Etonnement de plusieurs de rencontrer un prêtre qui est aussi skipper et ailleurs que dans une église.

C'est aussi sous l'égide de Cap Vrai que chaque été, en aout, la communauté des Béatitudes à la Chaume aux Sables d'Olonne organise deux semaines de navigation sous l'appellation « mer et prière »

Quelle visibilité pour Cap Vrai sur le territoire français ?

Cap Vrai, a connu son premier développement en Méditerranée au fort de l'Alycastre à Porquerolles, Après le décès du P. Yves Marie Ménard, son fondateur, l'association s'est délocalisée en Bretagne- Sud dans les abords du Golfe du Morbihan où elle a son siège social et où elle organise de nombreuses sorties en mer pour des lycéens, des personnes en difficulté sociale. De plus, chaque été au fort de l'île d'Hoedic les touristes peuvent apprécier l'exposition photographique conviant à un voyage dans le passé et dans l'aujourd'hui de la mer, dans cette île dont on peut faire le tour en deux heures.

Il y a surtout le « salon nautique de Paris » en décembre sur une semaine encadrée par deux dimanches. Depuis les origines de ce Salon Nautique porte de Versailles une messe est célébrée chacun des deux dimanches dans l'un des grands salons de l'exposition. On y voit des organisations comme les Pèlerins de la Mer, ou Vivre en mer et des troupes scouts, notamment des scouts marins. Chaque fois la SNSM Société Nationale des Sauveteurs en mer y est représenté et, dans la prière, on fait mémoire des Pèris en mer. Tout au long de la semaine, entre les deux dimanches, des bénévoles se relaient pour une permanence à un stand à l'intérieur de ce Salon Nautique où défile un public venu pour rêver, bien plus souvent que pour acheter. La Vendée, leadership de la construction pour la plaisance y tient aussi son stand ainsi que les grands chantiers nautiques de ce département.

Autre salon Nautique « le Grand Pavois » à la Rochelle, chaque année fin septembre ou début octobre pour 4 ou 5 jours incluant un dimanche avec un stand « Cap Vrai » et la messe dominicale sous une grande tente en bordure de la plage des Minimes. Animation par une chorale paroissiale, et là aussi la présence de la SNSM et des représentants des Affaires Maritimes et des Autorités Portuaires.

Quel vivre ensemble entre gens de mer : comment concilier la mer du travail et la mer du loisir ?

Marins pêcheurs, marins du commerce et marins plaisanciers, les uns et les autres sont soucieux de la vie et de la survie du milieu maritime : au-delà d'intérêts divergents, le dialogue ne cesse de se développer. Il faut entendre une question celle que pose, à juste titre, la Mission de la Mer de Charente Maritime. Comment pêcheurs, conchyliculteurs, navigants de la plaisance, adeptes du motonautisme, pêcheurs plaisanciers, etc. peuvent-ils vivre ensemble et œuvrer dans le respect du milieu marin ?... Réponse de nos amis charentais. La bonne utilisation de la mer nourricière et de la mer de détente doit être possible. Réfléchissons, dialoguons, agissons en ouvrant et en confortant des chemins d'espérance dans le monde maritime. Rejoignant ici Meravenir et la Mission de la Mer, l'ambition de Cap Vrai est d'y contribuer. A visiter sur internet Capvrai.com. Bon vent à tous les amoureux de la mer.

claudebabarit@orange.fr
